










Příloha K.xx - Tabulka objektů (zdi)

Příloha K.1 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce)

pro záměr projektu

TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha		Popis objektu						Stav			Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP						
					Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Konstrukční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
						[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
0371	O4	M	SO 01-20-01	271,771		širá trať	1998	kamenné zdivo	zabet. nosníky	desková	90,0	1,00	D4/120	2/2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,222	125	silnice II/2505	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	Kompletní přestavba mostu	120	10	1200	H06	0,80	60,5	58,08	
				271,750	stanice	2020	železobeton	zabet. nosníky	desková	85,0	1,21	D4/120 D2/160		2	1900m	135	3,0	ANO	12,0	180,0				120,0	40,0	2,0	4,0	1,5	150		10	1500	H02	1,00	50,2	75,30		
		M	SO 01-20-02	278,355		širá trať	2015	železobeton	ocelový oblouk + ocelový trám	oblouková trémová	90,0	1,00	D4/120	1/1	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	20	Dálnice D8	200,0	150,0	60,0 30,0	2	5,0 3,2	1,0	bez úprav - nový most z roku 2015, pouze zdvih nivelety, zatížitelnost stanovena v roce 2015 při realizaci	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
		P	SO 01-21-01	281,150		stanice	1998	-	žb trouba	trubní	85,0	0,54	C3/80	3	3	300m	80	2,2	NE	10,0	5,300	375	odvodnění žs	3,0	0,6	0,6	1	0,6	0,7	Demolice stávajícího proušku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a posunu kolejí	10	3	30	H10	0,80	5,0	0,12	
				281,150	širá trať	2020	-	žb trouba	trubní	90,0	1,21	D4/120 D2/160		2	720m	140	3,0	ANO	12,0	3,0				1,2	1,2	1,0	1,2	1,4	12		3	36	H08	0,90	30,0	0,97		
	C1	P	SO 01-21-02	282,367		širá trať	1977	kamenné zdivo	kamenná deska	deskový	90,0	1,50	D4/120	2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	0	vodoteč	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	bez úprav - stanovena zatížitelnost v kategorii "A"	-	-	-	-	-	-	-	
				282,377	-	-	-	-	-	-	1,21	D4/120 D2/160		2	přímá	155	3,0	ANO	12,0	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
		M	SO 01-20-02	278,355		širá trať	2015	železobeton	ocelový oblouk + ocelový trám	oblouková trémová	90,0	1,00	D4/120	1/1	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	20	Dálnice D8	250,0	150,0	30,0	2	5,0	1,0	bez úprav - nový most z roku 2015, pouze zdvih nivelety, zatížitelnost stanovena v roce 2015 při realizaci	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	D4/120 D2/160		-	-	-	160	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
		P	SO 01-21-01	281,150		stanice	1998	-	žb trouba	trubní	85,0	0,54	C3/80	3	3	300m	80	2,2	NE	10,0	5,300	375	odvodnění žs	3,0	0,6	0,6	1	0,6	0,7	Demolice stávajícího proušku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a posunu kolejí	10	3	30	H10	0,80	5,0	0,12	
				281,150	širá trať	2020	-	žb trouba	trubní	90,0	1,21	D4/120 D2/160		2	720m	140	3,0	ANO	12,0	3,0				1,2	1,2	1,0	1,2	1,4	12		3	36	H08	0,90	30,0	0,97		
		P	SO 01-21-02	282,367		širá trať	1977	kamenné zdivo	kamenná deska	deskový	90,0	1,50	D4/120	2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	0	vodoteč	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	bez úprav - stanovena zatížitelnost v kategorii "A"	-	-	-	-	-	-	-	
				282,377	-	-	-	-	-	-	1,21	D4/120 D2/160		2	přímá	155	3,0	ANO	12,0	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
		M	SO 01-20-01	271,771		širá trať	1998	kamenné zdivo	zabet. nosníky	desková	90,0	1,00	D4/120	2/2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,222	125	silnice II/2505	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	Kompletní přestavba mostu	120	10	1200	H06	0,80	60,5	58,08	
				271,750	stanice	2020	železobeton	zabet. nosníky	desková	85,0	1,21	D4/120 D2/160		2	1900m	135	3,0	ANO	12,0	180,0				120,0	40,0	2,0	4,0	1,5	150		10	1500	H02	1,00	50,2	75,30		
N	SO 01-22-01	271,771		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	250	-	-	-	-	-	6,8	-	Doplnění protidorykových zábran, správce ŘSD (silnice I/30)	-	-	-	-	-	-	-		
		271,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				6,55	-	-	-	-	6,55		-	-	-	H24	-	-	0,09		

Příloha K.2 - Tabulka objektů (zdi)